

Municipalité d'Ecublens

1024 Ecublens

Ecublens, le 4 janvier 2009

## **Opposition à la mise à l'enquête publique au dossier n° 2259**

Madame, Monsieur,

Nous avons examiné les plans de mise à l'enquête susmentionnée concernant le stationnement pour vélos et les accès mobilité douce aux bâtiments CSC et LP. Sur la base des documents mis à l'enquête, nous faisons opposition pour les raisons suivantes:

### 1. Insuffisance du stationnement vélo

Afin de favoriser, les déplacements en vélo, il est primordial de disposer de stationnements vélos sûrs, accessibles en vélo et situés aux abords des entrées des bâtiments. Le projet actuel comprend un seul parc vélo de 20 places, non couvert, situé à 25 m. de l'entrée du bâtiment CSC et situé à 125 m. de l'entrée du LP. Au regard des normes en vigueur VSS 640 066 et VSS 640 065, c'est insuffisant en nombre et en qualité. Nous demandons que les normes de stationnement soient appliquées avec la création de deux parcs vélos, couverts, avec un nombre de place répondant aux normes, situés à proximité de l'entrée de chaque bâtiment. Pour rappel, le règlement d'application de la loi sur l'aménagement du territoire et des constructions (RLATC) indique à son article 32 que les constructions doivent être pourvues de locaux ou de couverts pour les deux-roues légers non motorisés et surtout l'art. 40a dudit règlement fixe qu'en l'absence de réglementation communale conforme aux normes en vigueur, celles-ci sont applicables aux véhicules motorisés et aux deux-roues légers.

### 2. Inadaptation du tronçon de piste cyclable longeant le bâtiment LP et la place

Nous relevons avec intérêt la création d'un tronçon de piste cyclable longeant le bâtiment LP et la place avec une allée piétonne et une rangée d'arbres. Nous espérons que cet embryon de piste cyclable soit, un jour, connecté, à un véritable réseau cyclable dans la plaine du Croset et à tout l'Ouest lausannois. Par ailleurs, nous regrettons que la rampe d'accès au parking souterrain brise l'arrangement arbre-piéton-vélo, ceci d'autant plus que finalement, cette rampe d'accès, située sur une parcelle communale, dessert essentiellement le parking du centre commercial, domaine privé.

Dans le cadre de l'enquête, nous demandons que le tronçon de piste cyclable:

- soit séparé du flux de voitures qui accèdent à la rampe afin que les voitures ne puissent pas empiéter pas sur la piste cyclable (aménagement du type bordure avec surélévation de la piste cyclable), nous pensons particulièrement à la partie située entre les places de parc auto en plein-air du bâtiment LP et l'accès à la rampe;
- soit hors des cheminements piéton, en particulier au débouché sur la Route du Bois;
- soit accessible de la Route du Bois par des aménagements sécurisés dans les deux directions

- soit relié au Chemin du Veilloud, par le chemin de la parcelle 1465, dans les deux directions.

### 3. Inaccessibilité aux cyclistes (Stand, Collège du Croset, Arrêt Crochy)

Les bâtiments présentés dans ce projet sont censés devenir le nouveau centre d'Ecublens, avec une place de rencontre et une grande quantité de services, bibliothèque, centre de jeunes et garderie. Il paraît opportun que les nouveaux bâtiments soient accessibles de l'Ouest, pour les habitants des quartiers à forte densité du Croset, du Nord pour les écoliers du Croset et pour les sportifs des terrains de sport et de l'Est pour desservir le collège du Pontet et l'arrêt m1 Crochy. Même si ces accès sont hors du périmètre de l'enquête, il paraît difficile d'imaginer un ensemble immobilier de cette échelle sans en prévoir l'accès aux cyclistes au travers d'un réseau cycliste encore en partie à construire.

En espérant qu'une solution puisse être trouvée en vue de favoriser la mobilité douce aux abords du nouveau centre d'Ecublens, nous vous adressons, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées et restons à votre entière disposition pour tout complément d'information.

Florence Germond  
Présidente

Daniel Sage  
Groupe PRO VELO Ecublens