

PRO VELO
REGION LAUSANNE-MORGES

ASSOCIATION POUR LE VÉLO EN REGION LAUSANNOISE

CASE POSTALE 7170

1002 LAUSANNE

079 793 94 31

WWW.PRO-VELO-LAUSANNE.CH

CONTACT@PRO-VELO-LAUSANNE.CH

Commune de Morges
Police des constructions
Place de l'Hôtel-de-Ville 1
Case postale 982
1110 Morges 1

Morges, le 3 septembre 2010

**Remarque à la mise à l'enquête publique P-175-63-1-2010-ME « Sus le Moulin »
Chemin de Pré-Val**

Madame, Monsieur,

Nous avons examiné les plans de la mise à l'enquête susmentionnée sous l'angle du stationnement pour deux-roues légers. En effet, le règlement d'application de la loi sur l'aménagement du territoire et des constructions (RLATC) indique à son article 32 que les constructions doivent être pourvues de locaux ou de couverts pour les deux-roues légers non motorisés et surtout l'art. 40a dudit règlement fixe qu'en l'absence de réglementation communale conforme aux normes en vigueur, celles-ci sont applicables aux véhicules motorisés et aux deux-roues légers (notamment les normes VSS 640 065 et VSS 640 066).

Sur les plans mis à l'enquête, le nombre de places de stationnement vélos indiqué n'est pas réalisable dans l'espace prévu. En effet, selon la norme VSS 640 066 qui précise les exigences techniques des installations de stationnement, il faut prévoir env. 2m² par vélo pour que l'installation soit correctement utilisable. Dans ce projet, soixante vélos-poussettes sont prévus dans un local de quarante m², ce qui ne correspond pas à cette norme. Avec une surface prévue selon la norme, le nombre de places vélos serait d'une vingtaine. Il faudrait donc encore une trentaine de places vélos supplémentaires.

Il serait donc judicieux de prévoir des places de parc extérieures qui compléteront de façon optimale les places intérieures. Pour ces places de stationnement vélos extérieures et toujours selon la norme VSS 640 066, il est indispensable que ces places soient couvertes et sécurisées. Ainsi ce projet correspondrait aux différents usages des cyclistes.

Nous vous demandons donc de bien vouloir tenir compte de la norme VSS 640 066 dans l'établissement du local vélos-poussettes intérieur et de prévoir des places extérieures conformes aux normes. Il est en effet primordial pour développer la mobilité douce que les cyclistes aient à leur disposition une infrastructure qui réponde à leurs différents besoins.

En espérant qu'une solution puisse être trouvée en vue de favoriser la mobilité douce à Morges, nous vous adressons, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées et restons à votre entière disposition pour tout complément d'information.

Karine Crousaz
Présidente

Brigitte Coendoz
Membre du groupe
Morges